



Закон о статистици Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске" бр.85/03) Одлука Владе Републике Српске о усвајању Статистичког програма 2022-2025, бр.04/1-012-2-3176/21 ("Службени гласник Републике Српске" бр. 102/21)

ГОДИШЊИ ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОМЕТУ НА АЕРОДРОМИМА

Година 2022

ПОДАЦИ О ЈЕДИНИЦИ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЈЕШТАЈ (пословни субјект, пословна јединица)	ПОПУЊАВА СТАТИСТИКА
а) Назив _____	
б) Матични број јединственог регистра _____	_____
в) Адреса и општина _____	_____
Телефон _____	
Е-mail _____	
г) Детаљан опис главне дјелатности _____	_____

Табела 1. АЕРОДРОМСКЕ ПОВРШИНЕ

	Дужина, у m	Ширина, у m	Конструкција стаза	Површина, у m ²
1. Полетно-слетна стаза				
2. Рулне стазе и платформе				xxxxxxxxxx
3. Заштитни појас полетно-слетне стазе				
4. Остале површине				

Табела 2. СРЕДСТВА ЗА РАД

		Број
1.	Средства за рад на платформи	аутобуси на аеродрому
2.		возила за снабдјевање (катеринг)
3.		вучна возила (трактори)
4.		аутолифтови и "cargo" платформе
5.		степенице за путнике
6.		колица за превоз пртљага
7.	Радне машине и возила	ватрогасна возила
8.		сњегочистачи
9.		агрегати
10.		аутоцистерне и теретни аутомобили

Табела 3. УТРОШАК ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ, ГОРИВА И МАЗИВА

	Утрошено
1. Електрична енергија, kWh	
2. Плинско уље, тона	
3. Бензин, тона	
4. Мазиво, тона	

Табела 4. ПРОМЕТ ДОМАЋИХ АВИОНА НА АЕРОДРОМУ

		Авиони		Путници		
1.	Укупно (2+9)	отпремљени	у транзиту	отпремљени	приспјели	у транзиту - приспјели
2.	Домаћи превозници (3+6)					
3.	• домаћи саобраћај (4+5)					
4.	- редовни саобраћај					
5.	- ванредни саобраћај					
6.	• саобраћај са иностранством (7+8)					
7.	- редовни саобраћај					
8.	- ванредни саобраћај					
9.	Остали домаћи авиони					

Табела 4. ПРОМЕТ ДОМАЋИХ АВИОНА НА АЕРОДРОМУ (НАСТАВАК)

		Роба, тона			Путници		
1.	Укупно (2+9)	приспјели	приспјели	у транзиту - приспјели	отпремљени	приспјели	у транзиту - приспјели
2.	Домаћи превозници (3+6)						
3.	• домаћи саобраћај (4+5)						
4.	- редовни саобраћај						
5.	- ванредни саобраћај						
6.	• саобраћај са иностранством (7+8)						
7.	- редовни саобраћај						
8.	- ванредни саобраћај						
9.	Остали домаћи авиони						

Табела 5. ПРОМЕТ СТРАНИХ АВИОНА НА АЕРОДРОМУ

		Авиони		Путници		
1.	Укупно	отпремљени	у транзиту	отпремљени	приспјели	у транзиту - приспјели
2.	УКУПНО					
3.	редовни саобраћај					
4.	ванредни саобраћај					
5.					
6.	редовни саобраћај					
7.	ванредни саобраћај					
8.					
9.	редовни саобраћај					
10.	ванредни саобраћај					
11.					

Табела 5. ПРОМЕТ СТРАНИХ АВИОНА НА АЕРОДРОМУ (НАСТАВАК)

		Роба, тона			Путници		
1.	Укупно	приспјели	приспјели	у транзиту - приспјели	отпремљени	приспјели	у транзиту - приспјели
2.	УКУПНО						
3.	редовни саобраћај						
4.	ванредни саобраћај						
5.						
6.	редовни саобраћај						
7.	ванредни саобраћај						
8.						
9.	редовни саобраћај						
10.	ванредни саобраћај						
11.						

* На цртицама (ред 5,8,11) уписати назив стране авиокомпаније.

Напомена:

Вријеме потребно за попуњавање упитника, у минутима _____.

У _____ дана _____ 2023. године.

Образац попунио,

(М.П.)

Руководилац:;

_____ (име и презиме)

_____ (име и презиме)

Контакт телефон :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ИЗВЈЕШТАЈА

ПРОМЕТ ДОМАЋИХ АВИОНА

Подаци се односе на комерцијалне летове домаћих авиона у домаћем и иностраном саобраћају и остала некомерцијална слетања.

Домаћи саобраћај је промет између аеродрома Републике Српске, те између аеродрома Републике Српске и Федерације БиХ.

Домаћи саобраћај је подијељен на редовни и ванредни саобраћај. Редовни саобраћај обављају домаћи превозници на својим редовним линијама по реду летења. Ванредни саобраћај односи се, такође, на превоз који обављају домаћи превозници и авиони пословне авијације при републичким органима управе, привредним организацијама, аеро-клубовима и сл. Овај вид саобраћаја односи се на путовања са аранжманом за хотелске, аутобуске и друге услуге, на кружна путовања, чартер летове, периодичне линије, пословна путовања, аеротакси и сл.

Као домаћи саобраћај наших авиона треба обухватити, поред путника на унутрашњим линијама и путнике на међународним линијама, ако их авион превезе унутар наше земље између наша два аеродрома.

Транзит-приспјели односи се на превоз путника, робе и поште у редовном или ванредном саобраћају, приликом кога ни путници ни терет (роба, пошта и вишак пртљага) не напуштају круг аеродрома, односно авион.

Саобраћај са иностранством се односи на међународне линије гдје домаћи авион обавља саобраћај између аеродрома Републике Српске и иностранства. Овај саобраћај је подијељен на редовни и ванредни. Редовни саобраћај обављају домаћи превозници на својим редовним линијама по реду летења. Ванредни саобраћај односи се, такође, на превоз домаћим авионима и авионима пословне авијације. Овај вид саобраћаја односи се на путовања са аранжманом за хотелске, аутобуске и друге услуге, на кружна путовања, чартер летове, периодичне линије, пословна путовања, аеротакси и сл.

Остала слијетања односе се на некомерцијалне летове школских, пробних и спортских (само ако су полетјели са другог аеродрома), санитарских, војних авиона, авиона црвеног крста, трагања спасавања и сл. Овдје треба дати само податке о броју слетјелих авиона, без података о броју путника и терета у њима.

ПРОМЕТ СТРАНИХ АВИОНА

Подаци се односе на летове страних авиона у редовном и ванредном саобраћају.

Редовни саобраћај се обавља на међународним линијама које иностране компаније одржавају са нашем земљом.

Ванредни саобраћај обављају иностране компаније ван реда летења, користећи аеродроме.

Транзит-приспјели односи се на комерцијална слијетања страних авиона приликом којих ни путници ни терет не напуштају круг аеродрома, односно авион.

Остала слијетања се односе, као и за домаће авионе, на некомерцијалне летове ван јавног саобраћаја. Овде се укључују летови школских и спортских (само ако су полетјели са другог аеродрома), санитарских, војних и других авиона.

Број отпремљених авиона у току мјесеца треба да буде једнак броју приспјелих авиона. Изузетно, разлика може да се појави због евентуалног слијетања неких авиона у једном мјесецу, а узлетања истих у следећем мјесецу.