



Закон о статистици Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске" бр.85/03) Одлука Владе Републике Српске о усвајању Статистичког програма 2022-2025, бр.04/1-012-2-3176/21 ("Службени гласник Републике Српске" бр. 102/21)

Подаци које дајете у овом извјештају користиће се искључиво у статистичке сврхе и неће се објављивати као појединачни

ТРОМЈЕСЕЧНИ ИЗВЈЕШТАЈ О ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ РОБЕ

Година **2 | 0 | 2 | 4**

Тромјесечје

ПОДАЦИ О ЈЕДИНИЦИ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЈЕШТАЈ (пословни субјект, пословна јединица у саставу)	ПОПУЊАВА СТАТИСТИКА
1) Назив _____	
2) Матични број _____	
3) Адреса и општина _____	
Телефон _____	
E-mail _____	
4) Детаљан опис дјелатности _____	

Прије попуњавања извјештаја прочитати Упутство

Табела 1. ИНВЕНТАРСКО СТАЊЕ ТЕРЕТНИХ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА

	Теретни аутомобили				Прикључна возила	Трактори
	свега (в+г+д)	теретна возила	тегљачи	специјална теретна возила		
а	б	в	г	д	ђ	е
1. Број						
2. Снага у kW					xxxxxxxx	
3. Тоне носивости			xxxxxxxx			xxxxxxxx

*1 kW = 1,36 KS, односно 1 KS = 0,736 kW

Табела 2. НАБАВКА И УТРОШАК ГОРИВА И МАЗИВА

	Набављено			Утрошено
	укупно	у земљи	у иностранству	
а	б	в	г	д
1. Безоловни бензин				
2. Моторни бензин са оловом				
3. Дизел				
4. Уља и масти				

*1 литар плинског уља = 0,86 килограма

Табела 3. ПРЕЂЕНИ КИЛОМЕТРИ

у хиљадама

		Први мјесец у тромјесечју	Други мјесец у тромјесечју	Трећи мјесец у тромјесечју	Укупно у посматраном тромјесечју (б+в+г)	Од почетка године до краја извјештајног тромјесечја
а		б	в	г	д	ђ
1.	Пређени километри, укупно (2+6+7)					
2.	Теретни аутомобили (3+4+5)					
3.	• Теретна возила					
4.	• Тегљачи					
5.	• Специјална теретна возила					
6.	Прикључна возила					
7.	Трактори					
8.	Пређени километри са теретом, укупно (9+13+14)					
9.	Теретни аутомобили (10+11+12)					
10.	• Теретна возила					
11.	• Тегљачи					
12.	• Специјална теретна возила					
13.	Прикључна возила					
14.	Трактори					

Табела 4. ПРЕВОЗ РОБЕ

		Први мјесец у тромјесечју	Други мјесец у тромјесечју	Трећи мјесец у тромјесечју	Укупно у посматраном тромјесечју (б+в+г)	Од почетка године до краја извјештајног тромјесечја
а		б	в	г	д	ђ
1.	Превезена роба, у тонама					
2.	• Унутрашњи превоз					
3.	• Извоз					
4.	• Увоз					
5.	• Транзит					
6.	• Превоз у иностранству					
7.	Тонски километри, у хиљ.					
8.	• Унутрашњи превоз					
9.	• Извоз					
10.	• Увоз					
11.	• Транзит					
12.	• Превоз у иностранству					

Напомена:

Вријеме потребно за попуњавање упитника, у минутама _____.

У _____ дана _____ 2024. године.

Образац попунио,

(М.П.)

Руководилац,

(име и презиме)

(име и презиме)

Контакт телефон :

--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ИЗВЈЕШТАЈА

Овај извјештај достављају сва предузећа која су регистрована у дјелатности јавног друмског саобраћаја на територији Републике Српске. Предузеће обухвата у својим извјештајима и рад радних јединица у свом саставу које обављају превоз робе без обзира гдје им је сједиште.

Табела 1. Инвентарско стање теретних превозних средстава

У овој табели исказују се подаци о саобраћајним средствима намијењеним превозу робе, по врстама и техничким карактеристикама, са стањем последњег дана у тромјесечју за који се подноси извјештај.

У инвентарско стање укључују се сва средства која се воде као основна средства предузећа, **без обзира на техничко стање у којем се налазе**. У инвентарско стање укључују се и она средства која су од стране подносиоца извјештаја привремено изнајмљена неком другом кориснику. Средства која су привремено унајмљена не укључују се у инвентарско стање.

Теретним возилом сматра се моторно возило намијењено за превоз терета - робе.

Специјалним теретним возилом сматра се моторно возило намијењено за превоз одређених врста терета - робе.

Тегљач је теретни аутомобил снабђевен седлом за ослањање и вучу једног прикључног возила. Приказује се посебно и нема сопствени простор за терет, а **полуприколица тегљача** сврстава се у прикључна возила.

Прикључним возилом сматра се возило намијењено да буде вучено од возила на моторни погон, било да је конструисано као приколица или као полуприколица.

Трактори (друмски трактори) су возила која су конструкцијом и уређајима оспособљена за саобраћај на свим путевима, а истовремено немају сопствени простор за терет.

Код капацитета превозних средстава као што су тоне носивости и снага kW уносе се подаци како је одредио произвођач возила. Јединица мјере за снагу мотора - покретача која се у овом извјештају користи као мјера капацитета је kW умјесто досадашње мјере KS. Претварање KS у kW врши се множењем KS са коефицијентом 0,736.

Табела 2. Набавка и утрошак горива и мазива

Гориво и мазиво исказују се у тонама. Количина горива изражена у литрима претвара се у килограме по следећем односу : 1 литар плинског уља = 0,86 килограма.

Под **набавком у иностранству** подразумјевају се оне количине горива и мазива које су набављене непосредно за вријеме боравка возила у иностранству, без посредовања спољно-трговачке мреже.

Под **утрошеним горивом** сматра се она количина горива која је утрошена за рад возног парка.

Табела 3. Пређени километри

У овој табели исказују се подаци о укупним пређеним километрима и пређеним километрима са робом, по врстама возила.

Пређени километри-укупно представљају збир пређених километара одређене врсте возила у току мјесеца (tromјесечја).

Пређени километри са теретом односе се на пређене километре које су остварила возила са укрцаном робом, без обзира количину терета на возилу.

Пређени километри друмских **вучних возила** (друмски трактор, вучни воз) са теретним прикључним возилом дају се одвојено за вучно возило, а одвојено за прикључно. Уколико је за вучно возило везано више прикључних возила, у оквиру пређених километара прикључних возила треба дати збир километара свих прикључних возила. Пређене километре тегљача приказати у реду тегљачи, а пређене километре полуприколице тегљача исказати у реду прикључна возила. Код тегљача у колони километри са теретом приказати оне километре које су тегљачи остварили са натовареним полуприколицама.

Табела 4. Превоз робе

Са географског становишта превоз робе се у статистици исказује подјелом на унутрашњи превоз, извоз, увоз, транзит и превоз у иностранству.

Унутрашњи превоз подразумјева превоз робе обављен између утоварно-истоварних мјеста унутар граница наше земље.

Извоз подразумјева превоз робе која је утоварена у нашој земљи, а истоварена ван граница наше земље, без обзира на поријекло робе.

Увоз подразумјева превоз робе која је утоварена ван граница наше земље, а истоварена у нашој земљи, без обзира на поријекло робе.

Транзит подразумјева превоз робе која је утоварена у иностранству и превожена кроз нашу земљу нашим превозним средствима, да би истовар био у некој другој иностранству, без обзира на поријекло робе.

Превоз у иностранству односи се на превоз робе иностраним корисницима услуга ван наше земље.

Обрачунавање превозног рада врши се поступно за сваку пошиљку по релацији на којој је извршен превоз. За обрачунавање превозног рада основни документ је путни налог.

Тонски километар (tkm) представља превоз једне тоне робе на растојању од једног километра. Тако на примјер, ако је 20 тона робе превожено на растојању од 10 km онда је остварено $20 \times 10 = 200$ тонских километара. Неопходно је за сваку појединачну робу рачунати тонске километре, а израчунавање се не може вршити скраћеним поступком.

Сви подаци у табелама 3 и 4 (у колонама д и ђ) су збирни па се мора водити тачна евиденција приликом уноса података, јер представљају кумулатив података од 01. јануара до краја посматраног тромјесечја за који се попуњава образац, а закључно са 31.12. **Ови кумулативи се преносе у годишњи статистички образац.**