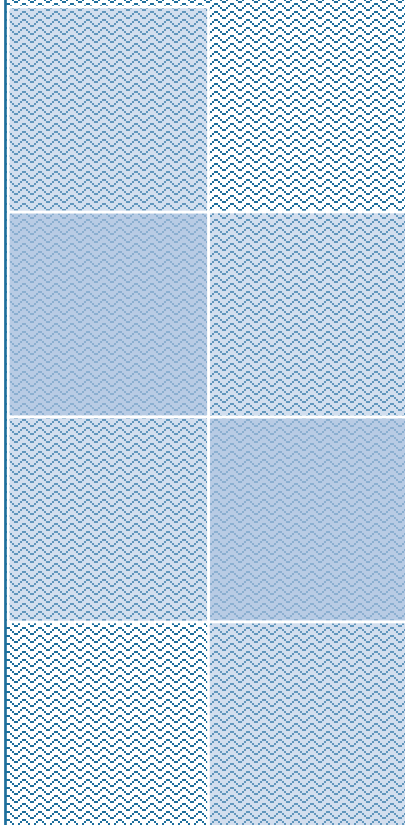




Извјештај о квалитету за Тромјесечно истраживање о друмском саобраћају, 2017.



Извјештај припремила: Тања Мирнић
Датум објављивања: 01.08.2018.

САДРЖАЈ

1	УВОД У СТАТИСТИЧКИ ПРОЦЕС И ПРОИЗВОД.....	5
1.1	Намјена истраживања.....	5
1.2	Правни основ и одговорност статистичких институција.....	5
1.3	Коришћене класификације.....	5
1.4	Извјештајна јединица.....	5
1.5	Статистичка јединица посматрања.....	5
1.6	Покривеност и обухват.....	5
1.7	Статистички концепти и дефиниције.....	5
2	РЕЛЕВАНТНОСТ, ПРОЦЈЕНА ПОТРЕБА И ПЕРЦЕПЦИЈА КОРИСНИКА.....	6
2.1	Корисници података статистичког истраживања.....	6
2.1.1	Кључни корисници података из статистичког истраживања.....	6
2.1.2	Процјена корисничких потреба.....	6
2.1.3	Мјерење перцепције и задовољства корисника.....	6
2.2	Комплетност података.....	6
2.2.1	Индикатор квалитета и учинка - Стопа комплетности података (R1).....	6
3	ТАЧНОСТ И ПОУЗДАНОСТ.....	7
3.1	Узорачка грешка.....	7
3.1.1	Индикатор квалитета и учинка – Узорачка грешка (A1).....	7
3.1.2	Активности за смањење узорачких грешака.....	7
3.2	Неузорачке грешке.....	7
3.2.1	Неузорачке грешке - Грешке обухвата.....	7
3.2.1.1	Индикатор квалитета и учинка - Стопа прекомјерног обухвата (A2).....	7
3.2.1.2	Индикатор квалитета и учинка – Удио заједничких јединица (A3).....	7
3.2.1.3	Грешка недовољног обухвата.....	7
3.2.1.4	Мјере за смањење грешака обухвата.....	7
3.2.2	Неузорачке грешке - Грешке мјерења.....	7
3.2.2.1	Разлози за настанак грешака мјерења.....	7
3.2.2.2	Мјере за смањење броја грешака мјерења.....	7
3.2.3	Неузорачке грешке - Грешке неодговора.....	7
3.2.3.1	Индикатор квалитета и учинка - Стопа неодговора јединица (A4).....	8
3.2.3.2	Индикатор квалитета и учинка - Стопа неодговора варијабле (A5).....	8
3.2.3.3	Поступци у случају неодговора.....	8
3.2.3.4	Поступци за смањење стопе неодговора.....	8
3.2.4	Ревизије.....	8
3.2.4.1	Индикатор квалитета и учинка - Просјечна величина ревизије података (A6).....	8
3.2.5	Импутација.....	8
3.2.5.1	Индикатор квалитета и учинка - Стопа импутираних података (A7).....	8
4	ПРАВОВРЕМЕНОСТ И ТАЧНОСТ ОБЈАВЉИВАЊА.....	9
4.1	Правовременост објављивања.....	9
4.1.1	Индикатор квалитета и учинка - Правовременост првих резултата (TP1).....	9
4.1.2	Индикатор квалитета и учинка - Правовременост коначних резултата (TP2).....	9
4.2	Тачност објављивања.....	9
4.2.1	Индикатор квалитета и учинка – Тачност објављивања (TP3).....	9
4.3	Разлози за већа кашњења и мјере за побољшање правовремености и тачности.....	9
5	УСКЛАЂЕНОСТ И УПОРЕДИВОСТ.....	10
5.1	Усклађеност.....	10
5.1.1	Индикатор квалитета и учинка - Усклађеност између различитих извора података (SN1).....	10
5.1.2	Разлози за већа одступања.....	10
5.2	Упоредивост.....	10
5.2.1	Индикатор квалитета и учинка – Неподударност упоредивих статистика (CC1).....	10
5.2.2	Индикатор квалитета и учинка - Дужина упоредивих временских серија (CC2).....	10
5.2.3	Прекиди у временским серијама.....	10

5.3	Географска упоредивост.....	10
5.3.1	<i>Упоредивост с чланицама Европског статистичког система</i>	10
6	ДОСТУПНОСТ И РАЗУМЉИВОСТ, ФОРМАТ ДИСЕМИНАЦИЈЕ.....	10
6.1	Саопштења у којима се објављују подаци	10
6.2	Публикације у којима се објављују подаци	11
6.3	Онлајн база података	11
6.4	Пристап микроподацима	11
6.5	Доступност методолошке документације	11
6.6	Мјере за побољшање разумљивости дисеминираних резултата	11
6.7	Индикатор квалитета и учинка – Коришћење (консултовање) сетова података (АС1)	11
6.8	Индикатор квалитета и учинка – Коришћење (консултовање) метаподатака (АС2).....	11
6.9	Индикатор квалитета и учинка - Стопа комплетности метаподатака (АС3)	11
7	ТРОШКОВИ ИСТРАЖИВАЊА И ОПТЕРЕЋЕНОСТ ДАВАЛАЦА ПОДАТАКА	11
7.1	Трошкови провођења статистичког истраживања	11
7.2	Оптерећеност давалаца података	11
7.3	Мјере за смањивање трошкова и оптерећености.....	11
8	ПОВЈЕРЉИВОСТ	12
8.1	Повјерљивост - политика	12
8.2	Повјерљивост – поступање са подацима	12
9	СТАТИСТИЧКА ОБРАДА	12
9.1	Извор података	12
9.2	Учесталост прикупљања података.....	12
9.3	Прикупљање података	12
9.4	Валидација података	13
9.5	Компилација података	13
9.6	Прилагођавања.....	13
9.6.1	<i>Сезонско прилагођавање</i>	13

1 УВОД У СТАТИСТИЧКИ ПРОЦЕС И ПРОИЗВОД

1.1 Намјена истраживања

Тромјесечно истраживање друмског саобраћаја у Републици Српској служи у сврху праћења индекса промета робе и путника и мјерења динамике његовог кретања.

Циљ тромјесечног истраживања друмског саобраћаја јесте да обезбиједи податке неопходне за праћење кретања робе и путника у саобраћају ради сагледавања укупних економских кретања. Такође се могу пратити и утицаји сезонских и других промјена које се могу уочити на основу мјесечних података о кретању обима промета робе и путника.

Сходно томе, истраживањем се прикупљају подаци о промету робе и путника у друмском саобраћају за три мјесеца (извјештајно тромјесечје) по територијалном принципу, тј. за ниво Републике Српске.

1.2 Правни основ и одговорност статистичких институција

Статистичко Тромјесечно истраживање друмског саобраћаја у Републици Српској проводи се на основу Статистичког програма Републике Српске за период 2013–2017, који је заснован на Закону о статистици Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 85/03).

1.3 Коришћене класификације

Статистички подаци о превезеним путницима и роби прате се према Класификацији дјелатности КД БиХ 2010 која садржајно и структурно у потпуности одговара ЕУ Статистичкој класификацији дјелатности NACE Rev 2.

Врсте робе у друмском превозу робе дефинисане су према стандардној номенклатури робе за статистику саобраћаја NST 2007.

1.4 Извјештајна јединица

Извјештајне јединице су пословни субјекти који су регистровани у Републици Српској а чија је претежна дјелатност саобраћај - превоз робе и путника и субјекти чија претежна дјелатност није саобраћај - превоз робе и путника, али у свом саставу имају јединице које се баве том дјелатношћу.

1.5 Статистичка јединица посматрања

Јединице посматрања су пословни субјекти чија је претежна дјелатност саобраћај - превоз робе и путника и субјекти чија претежна дјелатност није превоз робе и путника, али у свом саставу имају јединице које се баве том дјелатношћу.

1.6 Покривеност и обухват

- Обухваћена су сви пословни субјекти који се баве превозом робе и путника а налазе се у Статистичком пословном регистру.
- Истраживање се проводи методом пуног обухвата, а број јединица у обухвату у 2017. години је 362 јединице.

1.7 Статистички концепти и дефиниције

Под појмом *превоз у саобраћају* подразумијевамо превоз путника и робе од мјеста укрцаја до мјеста искрцаја, односно од мјеста утовара до мјеста истовара.

Превоз путника у друмском саобраћају исказује се бројем превезених путника и путничких километара.

Путник је свако лице које је набавило возну карту или одговарајућу возну исправу и ушло у аутобус са циљем да се превезе до мјеста одређенења.

Путнички километар је јединица мјере која представља превоз једног путника на растојању од једног километра.

Превоз робе у друмском саобраћају исказује се у тонама и у тонским километрима, а односи се на унутрашњи и међународни превоз, који обухвата: увоз, извоз, транзит и превоз у иностранству.

Тонски километар је јединица мјере која представља превоз једне тоне робе на растојању од једног километра.

2 РЕЛЕВАНТНОСТ, ПРОЦЈЕНА ПОТРЕБА И ПЕРЦЕПЦИЈА КОРИСНИКА

2.1 Корисници података статистичког истраживања

2.1.1 Кључни корисници података из статистичког истраживања

Подаци о промету путника и робе у друмском саобраћају за ниво Републике Српске достављају се Агенцији за статистику Босне и Херцеговине, која је надлежна за агрегирање података за ниво БиХ и извјештавање Статистичке канцеларије Европске Уније, Евростат-а.

Кључни корисници података о друмском саобраћају су:

- јавни сектор: Владине и друге институције јавне управе попут Министарства финансија Републике Српске, Министарства за економске односе и регионалну сарадњу Републике Српске, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, општинске управе, као и институције на нивоу БиХ, Дирекција за економско планирање
- пословни субјекти: предузећа, адвокати и адвокатске коморе, Привредна комора Републике Српске
- наука, истраживање и образовање: институти, образовне институције, студенти;
- општа јавност: физичка лица
- медији: РТВ куће, новинске агенције
- страни корисници: EUROSTAT, WB, IMF, амбасаде страних држава
- интерни корисници: одјељење Националних рачуна.

2.1.2 Процјена корисничких потреба

Истраживањем о друмском саобраћају обезбјеђују се тромјесечни подаци о друмском превозу робе и путника, као и њихово кретање изражено индексима. Објављени подаци углавном задовољавају потребе корисника који их користе у сврху праћења економских трендова, израду студија и анализа и слично.

2.1.3 Мјерење перцепције и задовољства корисника

Републички завод за статистику је 2017. године провео [Анкету о задовољству корисника](#) и резултати су доступни на званичној интернет страници Завода. Не обавља се посебно мјерење задовољства корисника истраживањем о друмском саобраћају.

2.2 Комплетност података

2.2.1 Индикатор квалитета и учинка - Стопа комплетности података (R1)

Стопа расположивих статистика је однос између расположивих статистика и статистика захтјеваних (прописаних) уредбама и регулативама (овдје се прије свега мисли на уредбе и регулативе Европске Комисије и осталих релевантних међународних организација). Будући да Тромјесечно истраживање друмског превоза робе није у складу са методологијом *Road Freight Transport Methodology - Reference manual for the implementation of Council Regulation 1172/98*, овај показатељ се не рачуна за друмски превоз робе.

3 ТАЧНОСТ И ПОУЗДАНОСТ

3.1 Узорацка грешка

3.1.1 Индикатор квалитета и учинка – Узорацка грешка (A1)

Истраживање се спроводи на бази пуног обухвата, те се овај индикатор не рачуна.

3.1.2 Активности за смањење узорачких грешака

Истраживање се спроводи на бази пуног обухвата, те се ове активности не проводе.

3.2 Неузорацке грешке

3.2.1 Неузорацке грешке - Грешке обухвата

3.2.1.1 Индикатор квалитета и учинка - Стопа прекомјерног обухвата (A2)

Обухват за Тромјесечно истраживање о превозу робе и путника бира се на почетку године, на основу активних пословних субјеката из Статистичког пословног регистра. Уколико у току посматране године дође до гашења једног пословног субјекта не врши се његова замјена неким другим субјектом.

3.2.1.2 Индикатор квалитета и учинка – Удио заједничких јединица (A3)

У истраживању о друмском саобраћају не користе се јединице из више извора него само пословни субјекти и њихове јединице у саставу које су изабране у тромјесечни обухват.

3.2.1.3 Грешка недовољног обухвата

С обзиром да се обухват за Тромјесечни извјештај о друмском саобраћају не мијења од јануара до децембра, пословни субјекти који су почели с радом у посматраној години неће бити обухваћени овим истраживањем.

3.2.1.4 Мјере за смањење грешака обухвата

Мјере које се предузимају у циљу смањења грешака обухвата су благовремено и редовно ажурирање адресара јединица посматрања на основу Регистра пословних субјеката и информација из других статистичких истраживања.

3.2.2 Неузорацке грешке - Грешке мјерења

3.2.2.1 Разлози за настанак грешака мјерења

Најчешћи разлози за појаву грешака мјерења су:

- неразумијевање методологије од стране извјештајних јединица;
- случајне грешке приликом уписивања података у образац;
- незаинтересованост извјештајне јединице;
- образац не попуњава увијек исто лице.

3.2.2.2 Мјере за смањење броја грешака мјерења

Лице задужено за методолошку подршку истраживању је одговорно за отклањање грешака. У случају појаве грешке мјерења, у зависности од врсте грешке она се или коригује од стране методолога на основу осталих података у упитнику и података из претходног периода или се врши контактирање извјештајне јединице, а потом и корекција утврђене грешке за јединицу посматрања. У случају појаве системске грешке корекција се врши у сарадњи са извјештајном јединицом користећи податке из претходних тромјесечја.

Најзначајнији инструменти за смањење појаве грешака приликом попуњавања обрасца су упутства која се извјештајним јединицама достављају на обрасцу, а која детаљно описују начин његовог попуњавања. Од великог значаја јесте и контактирање извјештајних јединица од стране методолога у

циљу тумачења методолошких објашњења директно и указивања на најчешће грешке настале приликом попуњавања обрасца.

3.2.3 Неузорачке грешке - Грешке неодговора

3.2.3.1 Индикатор квалитета и учинка - Стопа неодговора јединица (A4)

Као неодговор сматрају се све јединице посматрања за које нису прикупљени подаци без обзира на разлог неодговора.

Табела 1. Стопа неодговора јединица у 2017. години

	I тримјесечје	II тримјесечје	III тримјесечје	IV тримјесечје	Годишњи просјек
Број релевантних јединица	425	425	425	425	425
Број неодговора	76	78	69	90	78,25
Стопа неодговора (%)	17,9%	18,4%	16,2%	21,2%	18,4%

3.2.3.2 Индикатор квалитета и учинка - Стопа неодговора варијабле (A5)

Не располаже се информацијама које омогућавају израчунавање стопе неодговора варијабле.

3.2.3.3 Поступци у случају неодговора

У случају да недостају поједини подаци или се ради о неконзистентним подацима, успоставља се контакт са извјештајном јединицом са циљем да се извјештај попуни на начин како то методологија захтијева.

Изузетно, у случају неодговора за комплетан извјештај или само за поједина питања, као и у случају одступања, недоследности и грешака које није могуће исправити кроз поновни контакт са извјештајном јединицом, врши се импутирање података на основу доступних података за јединицу посматрања из претходног тримјесечја.

3.2.3.4 Поступци за смањење стопе неодговора

Да би се смањила стопа неодговора најчешће се користе сљедећи поступци:

- вишеструко контактирање извјештајне јединице;
- флексибилност рокова достављања извјештаја (могућност помјерања рокова достављања података);
- комбиновање више различитих начина прикупљања података (телефон, електронска пошта);
- писање прецизнијих методолошких објашњења, која се односе на одређено питање (варијаблу);
- обавјештавање извјештајне јединице о имену и броју телефона контакт лица које може позвати у случају било каквих питања.

3.2.4 Ревизије

3.2.4.1 Индикатор квалитета и учинка - Просјечна величина ревизије података (A6)

Није планирана и није спроведена ревизија.

3.2.5 Импутација

3.2.5.1 Индикатор квалитета и учинка - Стопа импутираних података (A7)

Не располаже се информацијама које омогућавају израчунавање стопе импутираних података.

4 ПРАВОВРЕМЕНОСТ И ТАЧНОСТ ОБЈАВЉИВАЊА

4.1 Правовременост објављивања

4.1.1 Индикатор квалитета и учинка - Правовременост првих резултата (TP1)

Објављују се само једни (коначни) резултати истраживања, те се индикатор TP1 не израчунава.

4.1.2 Индикатор квалитета и учинка - Правовременост коначних резултата (TP2)

Табела 2. Правовременост објављивања тромјесечних података о друмском саобраћају у 2017. години

	I тромјесечје	II тромјесечје	III тромјесечје	IV тромјесечје	Просјек
Датум објаве коначних резултата	16.06.	25.08.	25.11.	25.02.	/
Временски размак (број дана)	T+76	T+55	T+55	T+55	T + 60

4.2 Тачност објављивања

4.2.1 Индикатор квалитета и учинка – Тачност објављивања (TP3)

Индикатор за произвођаче статистика

Табела 3. Тачност објављивања тромјесечних података о друмском саобраћају у 2017. години

	I тромјесечје	II тромјесечје	III тромјесечје	IV тромјесечје	Просјек
Најављени датум објављивања (према Календару публикавања)	25.05.	25.08.	25.11.	25.02.	/
Стварни датум објављивања	16.06.	25.08.	25.11.	25.02.	/
Временски размак (број дана)	T+22	T+0	T+0	T+0	T + 5,5

Индикатор за кориснике статистика:

Стопа тачности објављивања података за статистику друмског саобраћаја износи 75%.

4.3 Разлози за већа кашњења и мјере за побољшање правовремености и тачности

Резултати су објављени правовремено. Осим за прво тромјесечје 2017. године, подаци су објављени у предвиђеним роковима. Стварни датуми објављивања података о превозу робе и путника нису одступали од планираних датума објављивања у Календару публикавања за друго, треће и четврто тромјесечје 2017. године.

5 УСКЛАЂЕНОСТ И УПОРЕДИВОСТ

5.1 Усклађеност

5.1.1 Индикатор квалитета и учинка - Усклађеност између различитих извора података (СН1)

Референтно истраживање је Годишње истраживање о друмском саобраћају које се проводи на пуном обухвату јединица посматрања за 2017. годину.

5.1.2 Разлози за већа одступања

Кретање промета робе и путника у Тромјесечном истраживању у односу на промет робе и путника израчунате кроз Годишње истраживање, разликује се највише до 2%.

5.2 Упоредивост

5.2.1 Индикатор квалитета и учинка – Неподударност упоредивих статистика (СС1)

Рачунање овог индикатора није примјениво код Статистике друмског саобраћаја.

5.2.2 Индикатор квалитета и учинка - Дужина упоредивих временских серија (СС2)

Мјесечни подаци о друмском превозу робе и путника доступни су од 1996. године. Од 2011. године доступни су мјесечни подаци у оквиру Тромјесечног истраживања. Упоредива серија података по подручјима Класификације дјелатности КД БиХ 2010 доступна је од 2011. године из чега произилази да је:

СС2₁ = децемар 2017. - јануар 1996. = 240 мјесеци

5.2.3 Прекиди у временским серијама

Није било прекида у временским серијама код Статистике друмског саобраћаја.

5.3 Географска упоредивост

5.3.1 Упоредивост с чланицама Европског статистичког система

Дефиниције и појмови друмског превоза робе и путника у складу су са Рјечником за статистику саобраћаја, Евростат, IV издање.

6 ДОСТУПНОСТ И РАЗУМЉИВОСТ, ФОРМАТ ДИСЕМИНАЦИЈЕ

6.1 Саопштења у којима се објављују подаци

Подаци о превозу робе и путника објављују се на интернет страници Завода www.rzs.rs.ba и у штампаној верзији Тромјесечног саопштења „Друмски и жељезнички превоз путника и аеродромске услуге“. У саопштењу су приказани коначни подаци о превезеним путницима по гранама саобраћаја као и кретање друмског превоза робе и путника изражено номиналним индексима.

6.2 Публикације у којима се објављују подаци

Подаци о друмском саобраћају објављују се и у сљедећим публикацијама:

- Мјесечни статистички преглед – коначни резултати;
- Билтен Саобраћај и везе – коначни резултати;
- Статистички годишњак – коначни резултати;
- „Ово је Република Српска“ – коначни резултати.

6.3 Онлајн база података

Онлајн база података о друмском саобраћају није доступна.

6.4 Приступ микроподацима

Микроподаци нису доступни.

6.5 Доступност методолошке документације

На званичној интернет страници Завода, у дијелу који се односи на Статистику саобраћаја, за ово истраживање су доступни основни појмови и дефиниције статистике Саобраћаја.

6.6 Мјере за побољшање разумљивости дисеминираних резултата

Подаци су јасно приказани.

6.7 Индикатор квалитета и учинка – Коришћење (консултовање) сетова података (AC1)

Није ријешена процедура за евиденцију броја прегледа сетова података о друмском саобраћају.

6.8 Индикатор квалитета и учинка – Коришћење (консултовање) метаподатака (AC2)

Није ријешена процедура за евиденцију броја прегледа сетова података о друмском саобраћају.

6.9 Индикатор квалитета и учинка – Стопа комплетности метаподатака (AC3)

Стопа комплетности метаподатака за Статистику друмског саобраћаја у 2017. години износи 91,6%.

7 ТРОШКОВИ ИСТРАЖИВАЊА И ОПТЕРЕЋЕНОСТ ДАВАЛАЦА ПОДАТАКА

7.1 Трошкови провођења статистичког истраживања

Нису расположиви подаци о трошковима Републичког завода за статистику за реализацију статистичких активности у оквиру Статистике друмског саобраћаја.

7.2 Оптерећеност давалаца података

Нису расположиви подаци о оптерећењу и трошковима извјештајних јединица.

7.3 Мјере за смањивање трошкова и оптерећености

Мјера коју треба предузети у циљу смањења трошкова и оптерећености извјештајних јединица јесте промовисање кориштења електронског упитника.

8 ПОВЈЕРЉИВОСТ

8.1 Повјерљивост - политика

Подаци који се прикупљају за потребе Статистике друмског саобраћаја подлијежу законским оквирима повјерљивости и искључиво се користе у статистичке сврхе.

Повјерљивост података и заштита личних података регулисане су Законом о статистици Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 85/03) и Правилником о заштити повјерљивих података Републичког завода за статистику. Повјерљивост статистичких података осигурава се и Законом о заштити личних података („Службени гласник БиХ“ бр.49/06).“

8.2 Повјерљивост – поступање са подацима

Повјерљивост података и заштита личних података загарантована је члановима 25. до 29. Закона о статистици Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 85/03). Завод информиса све извјештајне јединице о томе да ће се прикупљени подаци користити само у статистичке сврхе а повјерљиви подаци, у смислу овог Закона, остају повјерљиви подаци.

Подаци који су прикупљени, обрађени и похрањени сматрају се повјерљивим ако је путем тих података могуће, непосредно или посредно, идентификовати извјештајне јединице, чиме се откривају појединачни подаци.

Статистички подаци се не смију достављати корисницима уколико садрже или откривају повјерљиве податке. Повјерљивим подацима се сматрају подаци за извјештајну јединицу или групу која се састоји од најмање три извјештајне јединице, гдје удио једне јединице у групи прелази 85%.

Приликом прикупљања, обраде и доставе података, Завод и овлаштени органи и организације предузимају све мјере организационе, регулаторне, административне и техничке природе које су потребне да се заштите повјерљивост података и онемогући недозвољени приступ, објављивање и кориштење података.

Лица која приликом обављања својих послова могу имати приступ повјерљивим подацима, морају се придржавати одредби овог Закона и након што престану обављати своје функције.

9 СТАТИСТИЧКА ОБРАДА

9.1 Извор података

Извор података за Тромјесечно истраживање о друмском превозу робе и превозу путника у градско-приградском саобраћају (СА/Т-11) су пословни субјекти који су регистровани у Републици Српској а чија је претежна дјелатност саобраћај - превоз робе и путника и субјекти чија претежна дјелатност није саобраћај - превоз робе и путника, али у свом саставу имају јединице које се баве том дјелатношћу.

9.2 Учесталост прикупљања података

Подаци о друмском саобраћају прикупљају се и објављују у тромјесечној периодици.

9.3 Прикупљање података

Тромјесечни подаци о превозу робе и путника прикупљају се путем папирног обрасца СА/Т-11 од пословних субјектата који су регистровани у Републици Српској а чија је претежна дјелатност саобраћај - превоз робе и путника и пословни субјекти чија претежна дјелатност није саобраћај - превоз робе и путника, али у свом саставу имају јединице које се баве том дјелатношћу. Извјештајне јединице достављају попуњене извјештаје, у два примјерка, подручним јединицама Републичког

завода за статистику, до 15. у мјесецу за претходно тромјесечје. Најкасније 25 дана по истеку извјештајног тромјесечја подручне јединице достављају извјештаје у централу Завода на унос и даљу обраду.

9.4 Валидација података

Унос и обрада података Статистике друмског саобраћаја организована је у центрالي Републичког завода за статистику, у Одјељењу услужних статистика – Статистика саобраћаја и веза.

У централи Завода врши се евидентирање свих примљених извјештаја. Потом се подаци о превозу робе и путника на нивоу јединице посматрања пореде са вриједностима из претходног тромјесечја. Свако неочекивано велико одступање, као и појава недостајућих података, контролише се и верификује телефонским контактом са подручним одјељењем које је задужено за прикупљање података.

9.5 Компилација података

У случају неодговора за комплетан извјештај или само за поједина питања, као и у случају одступања, недоследности и грешака које није могуће исправити кроз поновни контакт са извјештајном јединицом, врши се импутирање података на основу доступних података за јединицу посматрања из претходног тромјесечја.

9.6 Прилагођавања

9.6.1 Сезонско прилагођавање

Подаци Статистике друмског превоза робе и путника нису предмет сезонског прилагођавања.